



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Praz de Lys Taninges**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DU PLANEY			
Catégorie	U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1560	1560		
Altitude arrivée (m) :	1360	1360		
Dénivelé (m) :	200	200		
Longueur (m) :	600	600		
Sous le N° d'homologation	4068/10/21	4069/10/21		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :  
**07/31**

Fait le : 5 octobre 2021

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

La Présidente de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. ([Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes](#))

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :

☐ Homologation

☒ Ré homologation

1. Comité : **MB** ..... Lieu : **Praz de Lys Taninges** ..... Nom de la piste: **Stade du Planey** .....
2. Adresse à contacter : **Mr Philippe LOZANO 235 rue du Marcelly 74440 Taninges**.....
- Tél. **0450918569**: :: GSM : **0604024663**.. Email : **sctaninges@gmail.com** .....
3. Déjà inspecté par : **Bruno Fleury** .....

Ancien N° d'homologation	2769/11/11	2770/11/11		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1560	1560		
Altitude arrivée (m) :	1360	1360		
Dénivelé (m) :	200	200		
Longueur (m) :	600	600		
Pente moyenne % :	30	30		
Pente maximum %:	50	50		
Pente minimum % :	5	5		
Orientation de la piste :	Nord	Nord		

<u>Si discipline = Vitesse » :</u> Vitesse estimée en ski de vitesse				
---	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **25/09/21** .....

Montant du chèque : **30euros** ..

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETITIONS.METTRE EN PLACE TOUTES LES PROTECTIONS  
FIXES OU MOBILES SUIVANT LES DANGERS LORS DES COMPETITIONS**

**DEPART1560M**

**A DROITE SEPARATION PISTE CLIENT /STADE UNE LIGNE DE FILETS C SUR ENV 340M MIS EN PLACE PAR SERVICE DES PISTES  
STATIONS**

**A GAUCHE ET A DROITE FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY**

**PROTECTION DES ANCRAGES FILET B POSITIONER EN U**

**A DROITE PROTECTION BOSQUET D'ARBRES PAR UNE LIGNE DE FILETS B SUR ENV 100M**

**A DROITE 2EME BOSQUETS D'ARBRES UNE LIGNE DE FILETS B SUR ENV 60M**

**A GAUCHE FERMETURE CHEMINS PIETONS PAR FILETS C SUR ENV 50M**

**ARRIVEE 1360M**

**RAQUETTE PROFONDEUR ENV 47M EN FILETS C FOND DE RAQUETTE DOUBLEE EN FILETS B**

**PROTECTION CABANE CHRONO MOBILE PAR FILETS B EN U**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

PISTEURS SECOURITES EN POSTES AU DEPART.TRAINEAUX BORD DE PISTE.AMBULANCE CABINET MEDICAL STATION  
DZ STATION .HELITREUILLAGESUR ZONE CHAL 35KM.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **500 PERS H**

TSKI DU PLANEY

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

PHILIPPE LOZANO SKI CLUB TANINGES  
GUILLAUME SKI CLUB TANINGES

16. Observations générales :

PISTE SUR ALPAGE PATURE ENTRETENIR PAR BROUAGE LES PARTIES NON PATUREES  
PISTE AVEC MOUVEMENT DE TERRAIN INTERESSANT.

17. Conclusions : .....

BON POUR REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

Lieu et date : **2 OCTOBRE 2021**

*L'inspecteur Régional* : **DOMINIQUE PETIT**

Signature :

D. PETIT

# **DEMANDE :** ☒ d'homologation ☐ de ré-homologation pour une inspection : ☐ NATIONALE et/ou ☒ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**  
**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : Mont-Blanc		Club : Ski club Taninges - Praz de Lys	
Lieu : Praz de Lys - Taninges		Nom de la piste : Stade du Planey	
Nom et adresse du demandeur : Mr LOZANO Philippe - 235 rue du Marcelly 74440 Taninges			
Tél.: 0450918569	GSM : 0604024663	Email : sctaninges@gmail.com	

**Ré-homologation :** La piste a déjà était inspecté par :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2769/11/11	2770/11/11		
-----------------------------	------------	------------	--	--

**1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE**

Piste pour :	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	U10-U16	Toutes		
Altitude départ (m) :	1560	1560		
Altitude arrivée (m) :	1360	1360		
Dénivelé (m) :	200	200		
Longueur (m) :	600	600		
Pente moyenne % :	30	30		
Pente maximum %:	50	50		
Pente minimum % :	5	5		
Orientation de la piste :	Nord	Nord		

**Situation géographique, descriptif du terrain :**  
La piste se situe à l’extrémité sud du plateau du Praz de Lys, à l’est de la pointe du Marcelly. Elle se trouve dans un environnement d’alpages, le terrain est dans sa majeure partie herbeux.

**Enneigement habituel :** Naturel  
Branchement d’eau : Non Neige de culture : Non

**Effets du vent : (Précisez) :** La piste est peu exposée aux risques liés aux vents dans des conditions météorologiques normales. Le téléski qui dessert la piste est peu soumis aux effets du vent.

**Dispositif de sécurité et de protection :**  
(L’indication de l’emplacement des filets de sécurité, l’indication de l’emplacement des haut-parleurs sur la piste, l’indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Les dispositifs de sécurité et de protection sont énumérés ci-dessous selon la direction départ → arrivée:

- 2 filets C d’une longueur totale de 50m délimitent l’entrée du stade.
- une banderole “stade compétition” indique la zone d’entrée du stade.
- l’intégralité de la mitoyenneté stade / piste public est matérialisée par des filets C.
- protection des premiers “pieds droits” dans le mur du départ par des filets B.
- au niveau de l’ancrage damage piste public, première protection de celui-ci par un filet B/C.
- toujours au niveau de cet ancrage, la protection est doublée par un filet B sur une longueur de 100m vers l’aval.
- sur le bas du mur final, protection de la forêt (rive droite) par 60m de filets B.
- fermeture de l’accès chemin piéton (rive gauche) par 50m de filets C.

- raquette d'arrivée constituée de filets C (côtés et fond de la raquette - longueur arc: 100m)  
- fond de raquette doublé par des filets B/C.



### Description des aires de départ et d'arrivée ::

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivation sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** Présence de la cabane de chronométrage à proximité de l'aire d'arrivée (rive gauche).



**Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) : **Non**



**Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :** Non disponible



**Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **Oui** / Câbles : **Oui** / Radios : **Oui**

**Précisez :**

- cellules arrivée chronométrage: câbles
- portillon départ chronométrage: ondes
- communication départ-arrivée: radios (x2)
- communication officiels course: radios (x6)



**Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès à l'aire d'arrivée par gravité depuis le parking de Canevet.



**Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

Télési du Planey pour accès zone de départ (500p/h).



**Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** Pisteurs / secouristes de la station Praz de Lys / Sommand



**Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :**



DZ station du Praz de Lys  
Possibilité DZ zone arrivée.



**Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Centre Hospitalier Alpes Lemman 35km

**Date de la demande :**

**Nom du demandeur:** Philippe LOZANO

**GSM :** 0604024663

**Email :** sctaninges@gmail.com



Stade du Planey - Planey

Altitude départ: 1560m

Altitude arrivée: 1300m





CROQUIS RE-HOMOLOGATION STADE DU PLANEY – Praz de Lys

Ski-club Taninges

Année: 2021

Altitude départ: 1560m

Altitude arrivée: 1360m

Date: Juin 2020

Filets C

Filets B

Filets B/C

ZONE PISTE  
PUBLIC

TK PLANEY

DEPART

Ancrage  
dammage

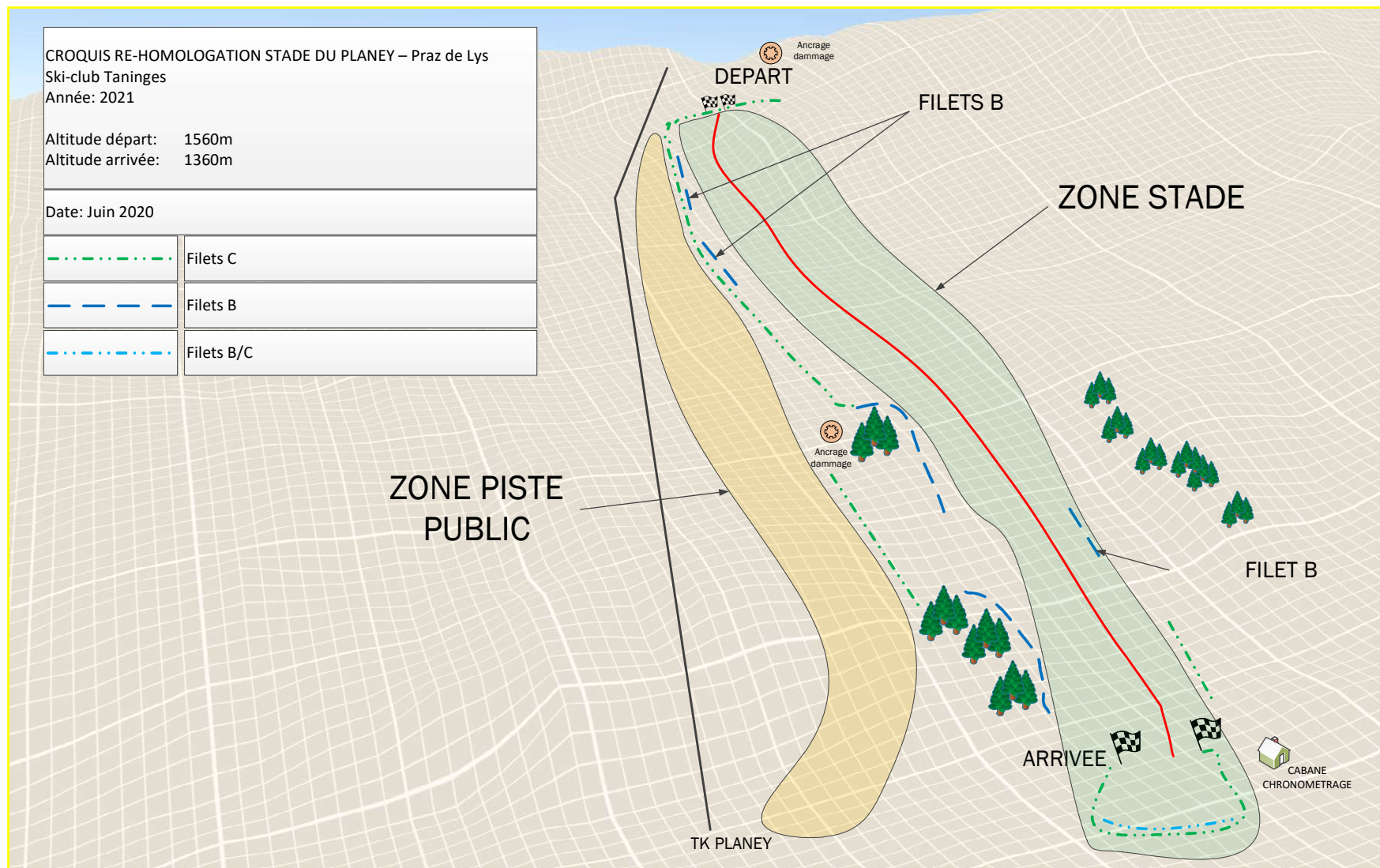
FILETS B

ZONE STADE

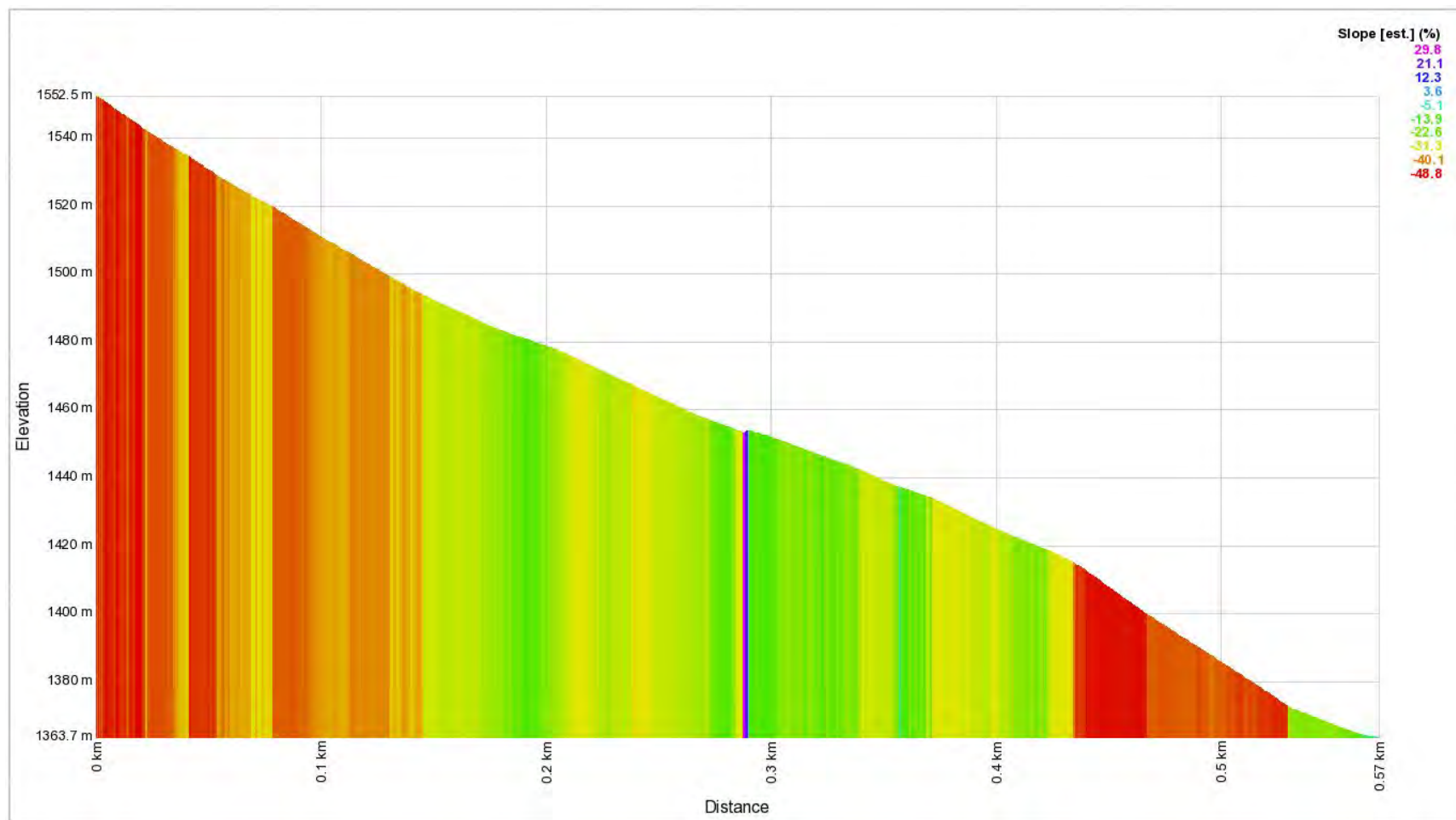
FILET B

ARRIVEE

CABANE  
CHRONOMETRAGE







Altitude départ: 1560m

Altitude arrivée: 1360m





6° 35' 27" E

46° 08' 08" N

### Plan de situation Echelle 1:25000